

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 89

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä sen vaikutusten arvioinnista

TRE:5927/08.01.00/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä oleva lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä sen vaikutusten arvioinnista hyväksytään.

Kokouskäsittely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja suunnittelupäällikkö Ari Vandellille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Jaakko Mustakallio poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Tampereen kaupungilta lausuntoa luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä sen vaikutusten arvioinnista, johon sisältyy viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi. Lausuntoa pyydetään 5.3.2025 mennessä.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2026–2037 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Se on laadittu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 15 b §:n mukaisesti. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma sisältää kuvauksen liikennejärjestelmän nykytilasta ja toimintaympäristön muutoksista, vision liikennejärjestelmän kehittämiselle vuoteen 2050, suunnitelmalle asetetut tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

linjaukset ja aluekohtaiset painotukset sekä valtion ja kuntien toimenpiteet tavoitteisiin pääsemiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyvät valtion rahoitusohjelma sekä tiivistelmä vaikutusarvioinnista.

Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Vaikutusten arvioinnilla lisätään ymmärrystä liikennejärjestelmän kehittämisen vaikutuksista ja edistetään tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa. Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristövaikutusten arviointi (SOVA-laki). Ympäristöselostuksesta on tehty erillinen valtioneuvoston julkaisu.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on laadittu parlamentaarisen työryhmän tuella laajassa vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Suunnitelma on viimeistely vuosia 2026–2028 koskevan julkisen talouden suunnitelman ja talousarviopäätösten mukaisesti. Valtion rahoitusohjelmaan on koottu liikennejärjestelmän kehittämiseen arvioidut määrärahat vuosina 2026–2037. Suunnitelmassa esitetyt valtion kustannukset ovat arvioita ja niiden toteutuminen riippuu tulevista talousarviopäätöksistä.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja ympäristöselostuksen viimeistelyssä, ennen päätöksentekoa. Lopullinen Liikenne 12 -suunnitelma annetaan eduskuntaan syysistuntokauden 2025 aikana.

Tampereen kaupunki pitää valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua periaatteiltaan hyvänä kehitysaskelena kohti pitkäjänteistä liikennejärjestelmän suunnittelua. Suunnitelmaan sisältyvä tarkastelukokonaisuus muodostaa hyvän lähtökohdan liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Nyt lausunnolla oleva järjestyksessään toinen liikennejärjestelmäsuunnitelma eroaa kuitenkin merkittävästi edellisestä suunnitelmasta, ja jatkuvuus edellisen suunnitelman kanssa ei toteudu. Tampereen kaupunki kaipaa valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun nykyistä parempaa jatkuvuutta. Viimeisissä MAL-sopimuksissa näkyy vahvasti valtion verkon kehittäminen. MAL-sopimukset eivät saa kuitenkaan muuttua pääasialliseksi valtion väyläverkon kehittämisen rahoituslähteeksi. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on huomioitu hyvin yleisen turvallisuustilanteen muutos, mutta suunnitelma ei saisi liikaa keskittyä tähän. Huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden kannalta Tampere on sijainniltaan keskeinen ja sen vuoksi tärkeässä asemassa.

Tampereen kaupungin kannalta on tärkeää, että valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa kunnille aiheutuvat kustannukset eivät kasva merkittävästi nykyisestä. Vaikutusten arvioinnin osalta erityistä huomiota tulee kohdistaa kuntien taloutta koskeviin vaikutuksiin.

Suurten kaupunkiseutujen sekä kansainvälinen että kansallinen saavutettavuus on Suomen kilpailukyvyyn kannalta keskeistä. Tämä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

näkökulma tai teemaan liittyvät tavoitteet ja toimenpiteet eivät näy riittävästi suunnitelmaluonnoksessa. Tampere ja Tampereen seutu ovat valtakunnan toiseksi suurin keskus ja seutu niin nykytilanteessa kuin kasvultaan. Tampereen ja seudun kansainvälinen ja kansallinen asema eri liikennemuotojen kehittämisessä tulee tunnistaa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa luonnoksessa esitettyä paremmin.

Tampereen kaupungin lausunto jakaantuu suurten kaupunkiseutujen yhteisesti korostamiin asioihin, lausuntopyynnössä annettujen kysymysten vastauksiin sekä Tampereen kaupungin omiin nostoihin kulkumuotokohtaisista hankkeista. Tampereen kaupunki yhtyy myös erikseen annettavien Tampereen kaupunkiseudun ja Pirkanmaan liiton lausuntojen näkemyksiin.

Ehdotus Tampereen kaupungin lausunnoksi on liitteenä. Lausunto annetaan tallentamalla se Lausuntopalvelu.fi -järjestelmään.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (1.1.2025) 14 § 31. kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää strategisesti merkittävien, koko kaupunkia koskevien lausuntojen antamisesta.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Jukka Lindfors, Ari Vandell, Arja Kekäläinen
/Lausuntopalvelu.fi

Liitteet

- 1 Kh 3.3.2025 Tampereen kaupungin lausunto luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037
- 2 Kh 3.3.2025 Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 20.12.2024
- 3 Kh 3.3.2025 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2026–2037 / Liikenne 12 -suunnitelma (luonnos)
- 4 Kh 3.3.2025 Rahoitusohjelma (Liikenne 12 -suunnitelma, luonnos)
- 5 Kh 3.3.2025 Vaikutusarviointi – ympäristöselostus (Liikenne 12 -suunnitelma, luonnos)

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 11.3.2025 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 11.3.2025.

Tampere
11.03.2025

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§89

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)